

PILGRIM EXPERIENCE MTB 2019

LA PRUEBA:

Introducción: La Pilgrim Mtb Experience es una prueba de mountain bike (MTB) que se desarrolla por etapas y consta de una modalidad:

Pilgrim Mtb Experience: 5 etapas que enlazan Ponferrada con Santiago de Compostela a través del Camino de Santiago de Iverno. Modalidad que se celebra del 19 al 23 de Junio de 2019.

1. Participación

1.1 La prueba está abierta a la participación a mayores de 18 años o menores con autorización parental.

1.2 La participación podrá realizarse sólo en una de las siguientes modalidades:

1.2.1 Individual.

1.2.2 Corporate – Formados por cuatro o más participantes de la misma empresa/equipo pudiendo ser de diferentes categorías y sexos. Podrán participar mayores de edad federados y no federados.

2. Categorías

2.1 Las categorías de los participantes que lo hagan con bicicleta de montaña serán las siguientes: INDIVIDUAL, CORPORATE (EQUIPOS).

3. Recorrido

1a Etapa 19/06/19 Ponferrada - A Rúa. 64KM

2a Etapa 20/06/19 A Rúa - Monforte. 63KM

3a Etapa 21/06/19 Monforte - Chantada. 32KM

4a Etapa 22/06/19 Chantada - Silleda. 55KM

5a Etapa 23/06/19 Silleda -Santiago de Compostela. 37KM

La organización se reserva el derecho de modificar los recorridos. La prueba contará con marcaje, por ello no es una prueba donde se necesite ningún tipo de navegador. No obstante, la organización facilitará los tracks a los participantes una semana antes de la celebración de la misma.

4. Equipamiento obligatorio y recomendaciones

4.1 La Organización facilita a cada uno de los inscritos el siguiente material obligatorio:

- Dorsal para la bicicleta que debe ir en el manillar, dos dorsales para llevar en el maillot y en mochila de hidratación en caso de portarla (nos es obligatoria el uso de la misma). Los participantes también deberán llevar desde el momento de recogida de dorsal una pulsera, que les servirá de identificación tanto en la prueba como en los campamentos y servicios que la organización ofrece al participante.

4.2 Se debe, obligatoriamente, usar casco rígido y homologado durante todo el desarrollo de la prueba, siendo motivo de descalificación directa la no observancia de este punto.

4.3 Es obligatorio llevar la placa/dorsal en lugar visible en la parte frontal de la bicicleta.

4.4 Es obligatorio llevar visibles los dos dorsales, uno en el maillot y el otro en la mochila de hidratación.

4.5 Ésta es una prueba de autosuficiencia en lo que a la parte mecánica se refiere, por lo que todo participante debe portar un inflador (bomba o bombona de Co2), cámara o parches de repuesto y llave multi herramienta. Se aconseja llevar eslabón o cadena de repuesto así como patilla de recambio para el cuadro.

4.6 Todos los participantes deberán presentarse a la salida con al menos 1 litro de agua.

4.7 Se aconseja portar la alimentación necesaria que el participante requiera durante el desarrollo de la prueba, independientemente de la facilitada por la organización en los puntos de avituallamiento.

4.8 Se debe portar la vestimenta de abrigo necesaria adecuada a las temperaturas que vaya a haber durante el recorrido. Por ello la organización informará con tiempo de la previsión meteorológica y qué material puede ser obligatorio en caso de que la climatología lo requiera.

4.9 No se pueden arrojar papeles ni plásticos, ni repuestos (cámaras de ruedas) en la ruta, a no ser que sean depositados en las papeleras que estarán dispuestas en los puntos de

abastecimiento de la ruta. Todo participante que sea visto por la organización o bien por otros participante será descalificado.

4.10 Es una prueba 100% deportiva siendo la bicicleta de montaña es el único medio a utilizar durante la prueba, siendo automáticamente excluido quien reciba ayuda externa. Los participantes no podrán ser asistidos por terceras personas o por personas ajenas a la organización (sí podrá ser asistido por otro participante de MTB que esté compitiendo y que aún no haya aún terminado su prueba). Tampoco podrá ser remolcado o ponerse tras un vehículo en marcha, o subido a uno de éstos. La infracción a esta norma supondrá la descalificación de la prueba de forma inmediata y no podrá tomar la salida en ninguna de las siguientes etapas.

5. Desarrollo de la prueba

5.1 La modalidad "Pilgrim Mtb Experience" consta de 5 etapas en lineal, formato experiencia/maratón sin cronometraje ni listado competitivo.

Recordamos el carácter NO COMPETETIVO de la prueba.

5.2 Los participantes deben dormir obligatoriamente en los lugares asignados por la Organización. (Campamento o establecimiento colaborador). En caso de no hacerlo, el participante debe obligatoriamente informar a la organización. Desde el comienzo de la prueba el participante deberá estar localizable durante 24 horas para la organización.

5.3 El Libro de Ruta que se entrega a cada participante incluye todos los detalles de las etapas con la descripción del recorrido, plano de situación, puntos kilométricos, perfil con indicación de altimetría, zonas de salida y llegada, situación de los puestos de avituallamiento y controles de paso.

5.4 Los participantes deben pasar obligatoriamente por los controles de paso fijados que establezca la organización.

5.5 Las zonas neutralizadas y de enlace, si las hubiera, deben realizarse en bicicleta y por el recorrido marcado indicado por la organización y respetando siempre las normas de tráfico.

5.6 El recorrido es abierto al tráfico. Por lo que los participantes deben seguir las normas de circulación en las zonas que las hubiera, así como circular con precaución en los núcleos habitados. Debido a que la prueba transita por el Camino de Santiago, los participantes deberán siempre respetar a los peregrinos que transiten por él y en la medida de lo posible avisarles de nuestra presencia y, en el caso de adelantarlos, hacerlo siempre respetando la distancia de seguridad mínima.

6. Control de salida

6.1 Una hora antes de la hora prevista para la salida, se abrirá el control de firmas, debiendo pasar por el mismo todos los participantes vestidos con la equipación con la que tomarán parte en la prueba.

6.2 Quince minutos antes de la hora prevista para la salida se cerrará el control de firmas.

6.3 La salida se dará a la hora fijada mediante una señal acústica y a partir de ese momento, se pondrá en marcha el cronómetro para todos los participantes.

6.4 Todos los participantes deberán pasar obligatoriamente bajo el arco de salida.

7. Puntos de avituallamientos y carga de Ebike.

7.1 Los puntos de avituallamiento estarán indicados en el Libro de Ruta. Dispondrán de todo lo necesario para cubrir las necesidades de alimentación e hidratación de los participantes durante las etapas.

7.2 Cada participante deberá escribir su número de dorsal en bidones, envoltorios de alimentos y demás pertenencias con un rotulador permanente y de forma bien visible. El desechar incorrectamente estos enseres supondrá, una vez identificado el infractor por la organización a través de su dorsal, en una primera ocasión, una amonestación de advertencia. En la segunda ocasión se aplicará una descalificación.

7.3 En el control de salida la organización verificara que los participantes llevan correctamente etiquetado su avituallamiento.

7.4 Se fijará en los puntos de avituallamiento un punto de cambio de batería para las EBikes. No es punto de recarga para las bicis. Son un punto de cambio de batería. Aquellos corredores que participen en esta modalidad podrán dejar una batería a la organización en el briefing de la etapa anterior y contarán en el recorrido con un punto de cambio de batería.

8. Clasificaciones de etapa

Al tratarse de una prueba no competitiva, al finalizar cada una de las etapas se ofrecerá un listado con los participantes que hayan finalizado la etapa. Este listado se ofrecerá estando recogido por número de dorsal. Este listado no conlleva como compensación ningún tipo de premio económico. Cualquier reclamación realizada por parte de los participantes se deberá presentar a la organización con un máximo de 45 minutos una vez pasada la línea de meta en la oficina permanente. Pasado este tiempo, no se atenderá ninguna reclamación.

8.1 Cierre de control y abandonos

Se establece un límite de tiempo de llegada o cierre de control que se fija en función de las características de cada etapa, y que se comunican en el briefing diario. Sólo la Dirección de la prueba puede modificarlos en caso de condiciones climatológicas adversas u otro motivo que así lo justifique. Todo participante que haya quedado fuera de control o haya abandonado la prueba y desee salir en la etapa siguiente, lo podrá hacer pero no aparecerá en el listado de tiempos. La hora de cierre siempre se fijará en base a las horas de sol. Se aconseja en esto tranquilidad a los participantes y disfrutar de la ruta. La organización y su equipo médico podrá obligar al participante que vea en una situación médica delicada a abandonar en la etapa o bien en la prueba.

8.2 Equipos / Corporate deberán realizar juntos el recorrido sin que pueda haber más de 3 minutos de diferencia entre ambos en el paso de los controles (CP) y siempre deberán atravesar juntos la línea de meta.

9. Clasificaciones generales y protocolo

9.1 Clasificación general individual:

Para poder optar a esta clasificación, el participante deberá haber finalizado todas las etapas.

9.2 Clasificación general por categoría Corporate:

Equipos que finalicen las cinco etapas.

9.3 Protocolo diario y final

Al finalizar la 5ª etapa, se dará un diploma acreditativo con el tiempo a cada participante que haya terminado las 5 etapas y un regalo como finisher. Todos los participantes que hayan llegado a Santiago de Compostela completando las 5 etapas, recibirán además la "Compostela", que acredita haber realizado el Camino de Santiago como peregrino.

10. Aspectos técnicos

10.1 Es responsabilidad del participante pasar el control en la zona de salida y por el arco instalado al efecto.

10.2 Queda prohibido circular y atravesar por cualquier carretera o tramo asfaltado que no aparezca reflejado en el Libro de Ruta.

10.3 Queda prohibida la utilización de cualquier método desleal para realizar menos kilómetros o tiempo.

10.4 Sólo los vehículos debidamente autorizados por la Organización pueden seguir la prueba. No se permitirá el seguimiento de vehículos particulares en el recorrido por donde transita la prueba.

10.5 Con el fin de mantener la seguridad de los participantes y de mantener el espíritu de aventura de la prueba, queda prohibido que cualquier vehículo vinculado con algún participante de la prueba circule por la pista durante el desarrollo de la prueba, y por delante de los coches escoba de la misma.

10.6 Está permitido el intercambio de material en el transcurso de la prueba entre los distintos participantes en carrera.

10.7 No está permitida ninguna asistencia exterior material o técnica durante el desarrollo de una etapa.

10.8 Los participantes pueden ser auxiliados por mecánicos, masajistas o fisioterapeutas, etc. desde el final de una etapa hasta la salida de la siguiente, pero nunca en el curso de la etapa.

10.9 Todos estos auxiliares deben estar acreditados por la Organización, y sólo podrán realizar su cometido en los campamentos oficiales y zonas habilitadas.

11. Medio ambiente

Nuestro deporte, la bicicleta de montaña, es una actividad que se desarrolla en la naturaleza y el impacto en este entorno es responsabilidad de todos los participantes y organizadores de la Pilgrim Mtb Experience. Solicitamos a todos los participantes de esta maravillosa prueba que sean respetuosos con el entorno natural por donde esta transcurre, prestando atención a la basura, envoltorios, restos de avituallamiento, circular fuera de los caminos establecidos, no tomar atajos que dañen a la vegetación, respetar la flora y fauna local, no dejar tirado ningún recambio, etc.

12. Conclusiones

Todos los participantes deben ser respetuosos con los otros participantes, miembros de la Organización, medios de comunicación y público. Asimismo, deben mostrar respeto absoluto a los peregrinos que transiten por el Camino de Santiago. La Organización se reserva el derecho de alterar o modificar el presente reglamento en cualquier momento, siendo comunicado en la página web oficial de la prueba (www.pilgrimexperiencemtb.com) antes de la prueba o en los briefing que se darán siempre antes de la salida y a las 21:30 horas de cada día.

13. Tarifas

Primer tramo: 349€ (hasta el 1 de Junio).

Segundo tramo: 459€ (hasta el 11 de Junio).

Corporate / Equipos: 299€ (Mínimo 4 participantes por equipo).

CONDICIONES GENERALES

A continuación encontrarás todos los detalles de la 1a edición de Pilgrim Mtb Experience 2019, que se celebrará del 19 al 23 de Junio de 2019.

CIERRE DE INSCRIPCIONES: las inscripciones quedarán cerradas oficialmente el día 11 de Junio de 2019 o una vez completadas las 50 plazas disponibles.

ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN:

Antes del 15 de Junio de 2019: debes presentar todos los documentos solicitados por la organización. *En caso de no tener cumplimentada la ficha médica, se deberá formalizar el día de entrega de dorsales o, en su defecto, firmar un documento de exclusión de responsabilidad hacia la Organización.

RECOGIDA DE DORSALES

La entrega de dorsales tendrá lugar los días 18 y 19 de Junio (en el lugar anunciado previamente por la organización). El lugar y horario exacto se facilitará a los participantes vía web y email. La asignación de dorsales se hará en función del momento de inscripción, reservándose la Organización los treinta primeros números para asignar bajo su criterio. Se entregará una pulsera identificativa a cada participante, que deberá llevar durante todos los días de la prueba. Esta pulsera permite el acceso a las áreas y servicios habilitados para los participantes y también como medida de identificación durante el desarrollo de la prueba.

SERVICIOS INCLUIDOS EN LA INSCRIPCIÓN

 La inscripción incluye:

- Maillot Oficial Finisher. (siempre que se completen las 5 etapas en el tiempo máximo marcado).
- Medalla Finisher. (siempre que se completen las 5 etapas en el tiempo máximo marcado).
- Alojamiento según la modalidad seleccionada, en tienda de campaña doble durante las 4 noches del 19 al 23 de Junio en los campamentos habilitados por la Organización en régimen de todo incluido o en los Hoteles Oficiales de la prueba para quien elija previamente esta opción.
- Incluye el desayuno del día 20 de Junio.
- Incluye el desayuno del día 21 de Junio.
- Incluye el desayuno del día 22 de Junio.
- Incluye el desayuno del día 23 de Junio.
- Cenas de los días 19,20,21 y 22 de Junio.
- Comida de despedida del día 23 de Junio.
- Cronometraje en prueba a través de sistema chip GPS (proporcionado por la Organización)-

- Puestos de abastecimiento durante las etapas donde los participantes podrán encontrar líquidos, productos típicos (empanada gallega, torta, pulpo a feira), barritas energéticas y fruta. El abastecimiento de estos puntos está garantizado para todos los participantes. También se avisará a los participantes de los puntos de hidratación como fuentes donde se pueda reponer agua potable.
- Traslado del equipaje de los competidores durante los días de la prueba. Limitado a 15kilos y siempre se debe incluir dentro de esta limitación la maleta facilitada por la Organización.
- Servicio médico y enfermería durante los días de la prueba.
- Personal de seguridad en todos los campamentos.
- Bolsa/mochila de participante en la recogida de dorsal.
- Seguro de accidentes y Responsabilidad Civil.

* SERVICIOS ADICIONALES OPCIONALES (a contratar y pagar aparte):

- Servicio de asistencia mecánica y fisioterapeuta: a través de la web oficial de la prueba o bien proveedores oficiales.
- Transporte de caja de bicicleta de Ponferrada a Santiago de Compostela, de O Barco de Valdeorras a Santiago y de Chantada a Santiago de Compostela.
- Servicio de retorno de participantes y de bicicletas desde Santiago de Compostela a Ponferrada. (Con paradas en Lalín, Chantada, Monforte, O Barco de Valdeorras y Ponferrada)
- En caso de necesitar cualquier transfer adicional, se ruega contactar con la Organización para derivarlo a nuestros proveedores de servicio oficiales.